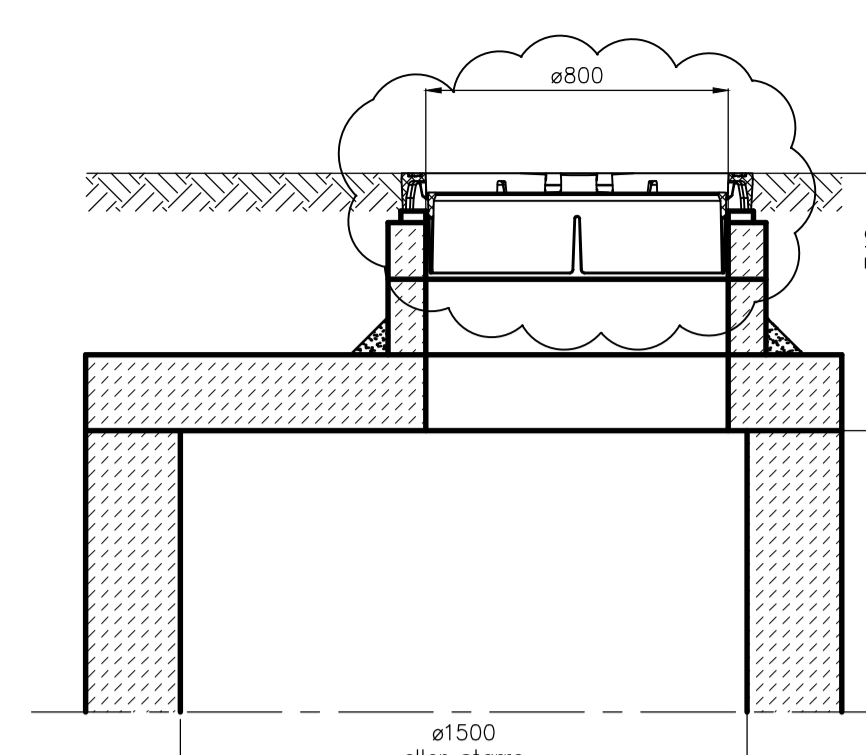
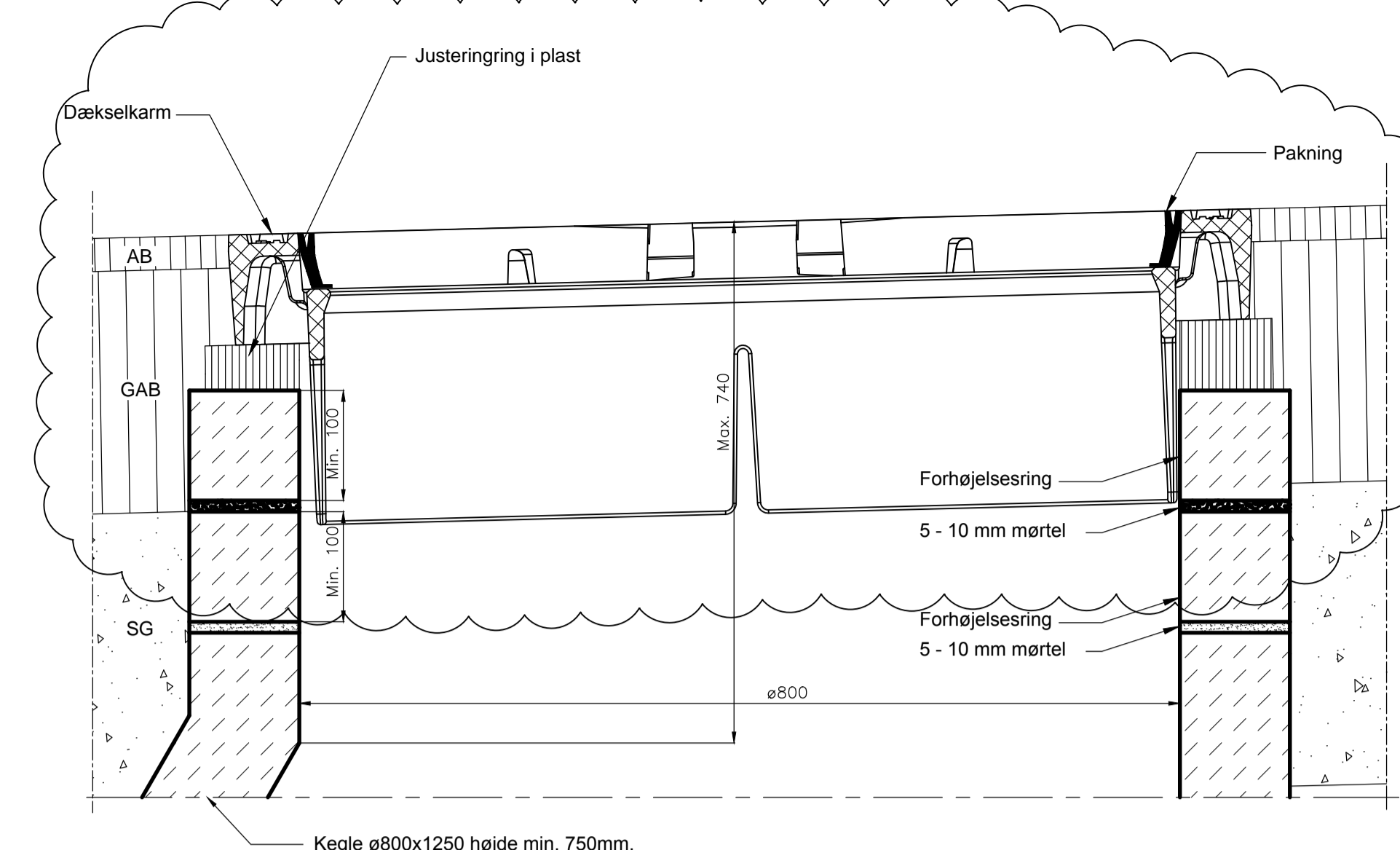


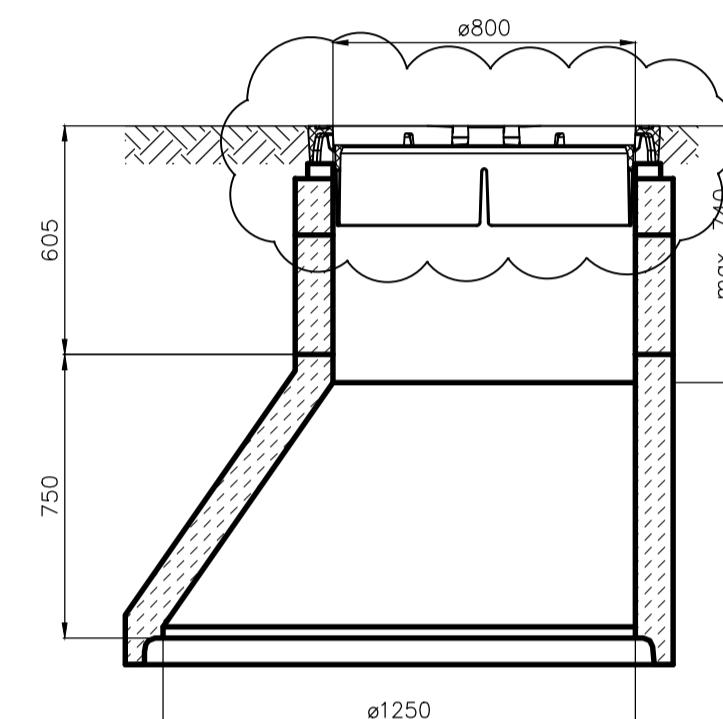
Brøndkegle 1000/800 1:20



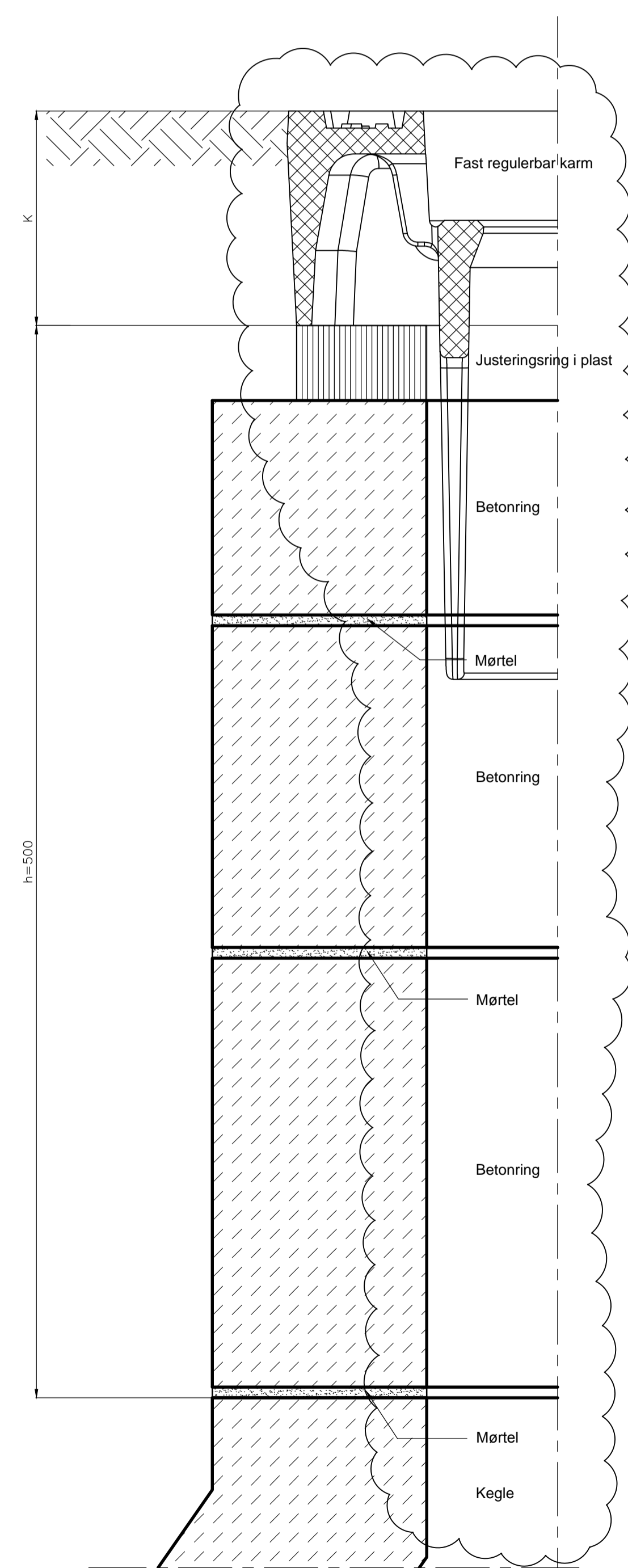
Plandæk 1:20



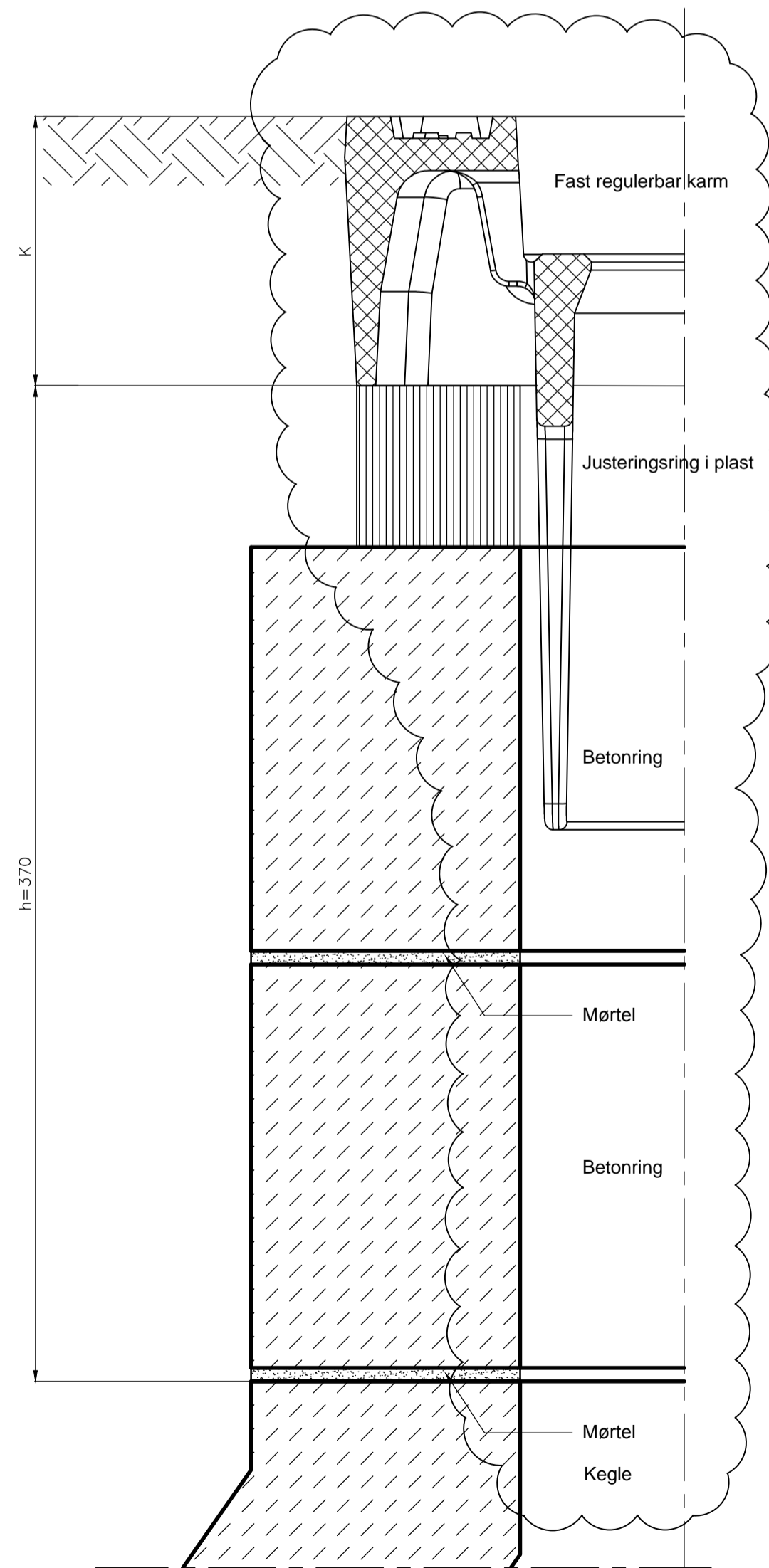
Karm- og dækselmontage 1:5



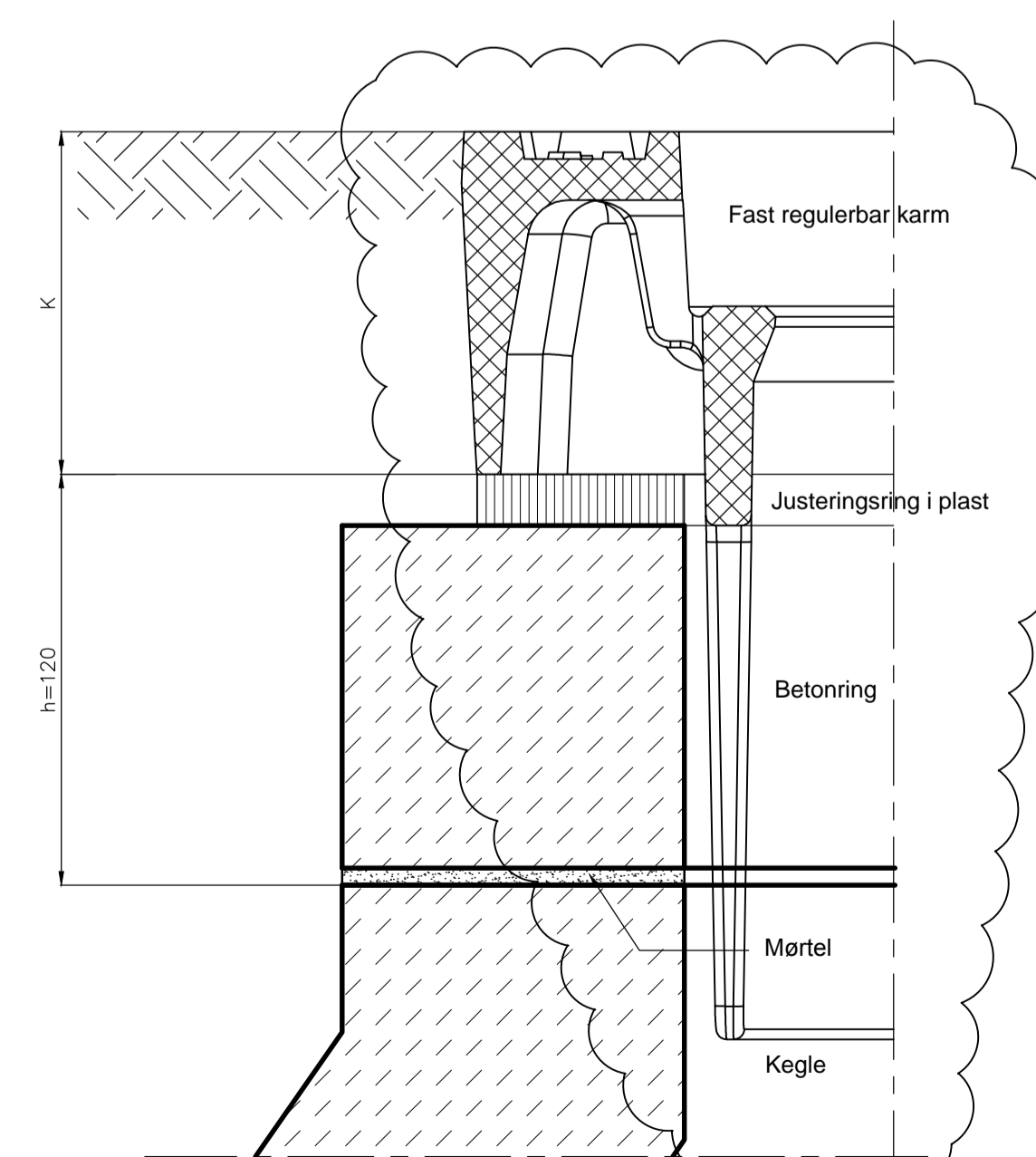
Brøndkegle 1250/800 1:20



Eksempel 1 1:2



Eksempel 2 1:2



Eksempel 3 1:2

**NOTE:**

Ubenaævnte mål i mm. Der må ikke måles på tegningen.

Ledningsanlæg: Skærpet projektkl., Normal sikkerhedskl., Skærpet kontrol.  
Belastning: Svær vejtrafiklast.

Dæksel: ø800 SG-jern, hængslet med lås og med læzebepakning for både tætning og dæmpning samt HOFOR logo til afløb.  
Karm: ø800 gråjern, fast regulérbar med hængsel til dæksel, H = 150-200 mm.  
Justeringsringe: Plast: ø800/970x15 lige eller ø800/955x9/22 skæv.  
Metal: ø800/970 gråjern lige eller ø800/970x11/35 gråjern skæv.  
Fugemørtel: Fibermørtel Fck = min. 35 Mpa.  
Forhøjelsesringe: ø800x100/150/200x100 beton.

Overalt anvendes dæksler og karme med et sammenhængende "negativt" rillemønster bl.a. med henblik på dræning af dækslerne. Mønsterdybden skal være på 3-4 mm. Logo og motiv på dæksler og karme defineres af HOFOR logo og udgøres af et alment standardmønster samt særlige mønstre, der ændres med mellemrum. Dæksler placeres korrekt i forhold til kørselsretningen som angivet på dækslet.

ø800-skakte må iht. kloakbekendtgørelsen ikke være højere end 400 mm. Den tilsvarende maksimale skakthøjde for ø800-skakte er 740 mm. Højdemålet gælder for den samlede skakthøjde - dvs. inkl. karm, justeringsringe, forhøjelsesringe, fugemørtel samt den øverste del af keglen som udgør ø800 tværmålet (samlingsstykket). Hvis der benyttes plandæk i stedet for kegle skal dækkets tykkelse medregnes i det samlede højdemål. Overside af plandæk skal generelt placeres min. 300 mm under færdigt terræn.

Mellem karm og forhøjelsesringe indbygges justeringsringe i plast. For at undgå for stor elasticitet og bevægelse under karm må den samlede højde af indlagte plastringe ikke overstige 30 mm for symmetriske plastringe og 37 mm ved indbygning af en konisk plastring. Dvs. at der i praksis kun må benyttes max. 2 plastringe i den samlede højdejustering.

Koniske (skæve) justeringsringe benyttes ved skøjjustering af karme og dæksler lagt i skrånende terræn, som sidefald på veje, pladser etc. Skæve justeringsringe skal placeres øverst i opbygningen.

Den grove højdejustering skal ske ved brug af betonringe i kombination - f.eks. ved fjernelse af eksisterende ring(e) og brug af lavere eller højere betonringe og således at de højeste betonringe placeres nederst i opbygningen. Den fine højdejustering foretages herefter vha. de mindre plastringe. Betonringe sættes i 5-10 mm fugemørtel (fibermørtel) og afrenses indvendigt for mørteloverskud. Betonringe som er revnet eller beskadiget må ikke anvendes.

For nye brønde, skal kegler/plandæk ligge så højt i jorden som muligt, således at det ikke bliver nødvendigt at benytte betonringetoppinge. Der må kun benyttes skæve kegler og ikke lige. Keglen bør placeres hensigtsmæssigt af hensyn til nedgangen.

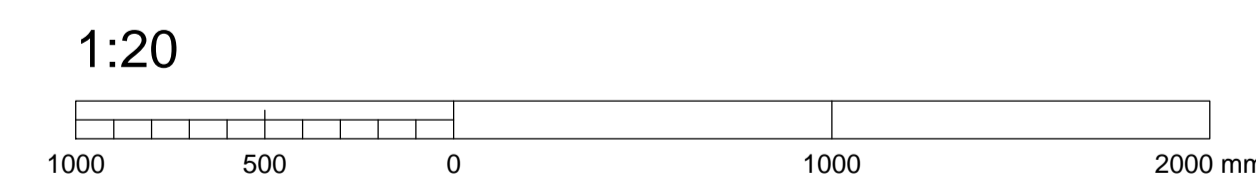
Inden asfaltering omkring karm påføres den udvendige side af karm asfalteremulsion.

**SIGNATURER:**

	Eksist. terræn		Proj. plast
	Proj. præfab. beton, uarmeret		Proj. asfaltbeton (AB)
	Proj. In situ støbt fibermørtel		Proj. grusasfaltbeton (GAB)
	Proj. metal		Proj. stabilgrus (SG)

**TEGNINGSHENVISNINGER:**

Tegningsliste: A 31601 (Samtlige typetegninger)  
Runde dæksler og karme: A 31605



FORELØBIGT TRYK 2017-10-04

C	27.04.2017	Revision af kravspecifikationer og typetegninger	Niras
B	30.09.2013	Revideret i forbindelse med udarbejdelse af kravspecifikation	Kruger
A	01.09.2009	Tegninger i Bips lagstruktur 2005 C201	Envidan
	03.01.2005		
Udg.	Dato	Emne	